PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	**PROJEKT BUDOWLANY**	
Zadanie	**PRZEBUDOWA UL. PIASKOWEJ W KONIECPOLU**	
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część formalno - prawna E. Część rysunkowa	
Kategoria obiektu	**XXV**	
Działki	działki o nr ewid. 1201, 246, 5/2, obręb Koniecpol, gmina Koniecpol, powiat częstochowski	
Inwestor	**Gmina Koniecpol** **ul. Chrząstowska 6A** **42-230 Koniecpol**	
Jednostka projektowa	**PROFIL Inżynieria Lądowa** **Kamil Ziółkowski** **ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57** **97-500 Radomsko**	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	**Marzec 2018**	

Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

„Przebudowa ul. Piaskowej w Koniecpolu”

wykonany dla Gminy Koniecpol, ul. Chrząstowska 6A, 42-230 Koniecpol - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

SPIS TREŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 5
   1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji 5
   1.2. Przedmiot i zakres inwestycji 5
   1.3. Inwestor 5
   1.4. Jednostka projektowa 5
   1.5. Podstawa opracowania 5
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6
3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY 6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA 6
6. INFORMACJE DODATKOWE 7

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ 8

1. ZAKRES OPRACOWANIA 9
3. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. PIASKOWEJ 9
4. POBOCZA 9
5. KOLIZJE 10
6. ORGANIZACJA RUCHU 10
7. UWAGI OGÓLNE 10

C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 11

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 12
   a. Nazwa i lokalizacja inwestycji 12
   b. Inwestor 12
   c. Jednostka projektowa 12
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI 12
   a. Zakres robót 12
   b. Kolejność prowadzenia robót 12
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI 12
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH 13
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 13
   a. Zagospodarowanie placu budowy. 13
   b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. 14
   c. Roboty ziemne 14
7. PODSTAWA OPRACOWANIA 14

D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....16

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1 Plan zagospodarowania terenu
Rysunek nr 2 Profil podłużny ul. Piaskowej
Rysunek nr 3 Przekrój konstrukcyjny typowy

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa ul. Piaskowej w Koniecpolu”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na działkach o nr ewid. 1201 w obrębie Koniecpol, gmina Koniecpol.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej, ul. Piaskowej w Koniecpolu. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie umowy.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- przebudowa konstrukcji jezdni ul. Piaskowej.

1.3. Inwestor

Gmina Koniecpol
ul. Chrząstowska 6A
42-230 Koniecpol

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;

- PN-EN 14188-1:2010 - Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -- Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem;

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Piaskowa w Koniecpolu zlokalizowana jest między drogami powiatowymi nr 11083S (ul. Żeromskiego) oraz nr 1091S (ul. Włoszczowska). Włączenia ul. Piaskowej do dróg powiatowych posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. W stanie istniejącym ul. Piaskowa posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa o zróżnicowanym uziarnieniu i grubości nawierzchni. Nawierzchnia w złym stanie, liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Brak uporządkowanego profilu podłużnego.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna linia energetyczna.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Ul. Piaskowa w Koniecpolu jest drogą gminną o znaczeniu ściśle lokalnym. Służy tylko i wyłącznie do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do nich. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Omawiana ulica nie stanowi połączenia tranzytowego. W strukturze rodzajowej ruchu brak pojazdów ciężarowych i autobusów. Nie występują punkty usługowe, handlowe ani przemysłowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na przebudowie konstrukcji jezdni ul. Piaskowej oraz wykonanie poboczy

Parametr	Ul. Piaskowa
Kategoria techniczna	D
Długość odcinka	167,05m
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdni	3,5m

- powierzchnia przebudowywanej jezdni 620m^2
- powierzchnia poboczy 250m^2

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr 1201, 246, 5/2, obr. Koniecpol, gmina Koniecpol. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących wpustów deszczowych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124 t.j.)

6. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:
- przebudowy konstrukcji jezdni ul. Piaskowej.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametr	Ul. Piaskowa
Kategoria techniczna	D
Długość odcinka	167,05m
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdni	3,5m

3. KONSTRUKCJA JEZDNI UL. PIASKOWEJ

Przebudowywana konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Piaskowej została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Profil podłużny ul. Piaskowej według rysunku nr 2. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	34cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E_2=80MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010.

4. KONSTRUKCJA JEZDNI NA WŁĄCZENIACH DO DRÓG POWIATOWYCH

Na włączeniach do dróg powiatowych 1108S (ul. Żeromskiego) oraz nr 1091S (ul. Włoszczowska należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	39cm

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej i wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010.

5. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

7. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa, stała organizacja ruchu według oddzielnego opracowania. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowana przez Wykonawcę robót i zatwierdzona przed przystąpieniem do robót budowlanych.

8. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	**PRZEBUDOWA UL. PIASKOWEJ W KONIECPOLU**	
Inwestor	**Gmina Koniecpol ul. Chrząstowska 6A 42-230 Koniecpol**	
Jednostka projektowa	**PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko**	
Data opracowania	**Marzec 2018**	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

a. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa ul. Piaskowej w Koniecpolu”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na działkach o nr 1201, w obrębie Koniecpol, gmina Koniecpol.

b. Inwestor

Gmina Koniecpol
ul. Chrząstowska 6A
42-230 Koniecpol

c. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Piaskowej w Koniecpolu.

b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- napowietrzna sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcie nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 luty 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego

pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inny urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późń. zm.),
b) art. 21 „a" ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późń. zm.),

c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późń. zm.),
d) Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;